

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

**ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ
ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ «ΜΠΟΣΙ» Τ.Κ. ΠΕΤΣΑΚΩΝ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Βελτίωση Αγροτικής Οδοποιίας στον οικισμό «Μπόσι» του Δήμου Καλαβρύτων

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Γενικά	3
2. Υφιστάμενη κατάσταση	3
3. Προτεινόμενα Έργα - Περιγραφή έργου	4
Γεωγραφικές συντεταγμένες έργου	4
4. Οφέλη του Έργου - Συμπεράσματα	5
5. Περιβαλλοντική Κατάταξη του έργου	5
7. Φωτογραφική Τεκμηρίωση	6

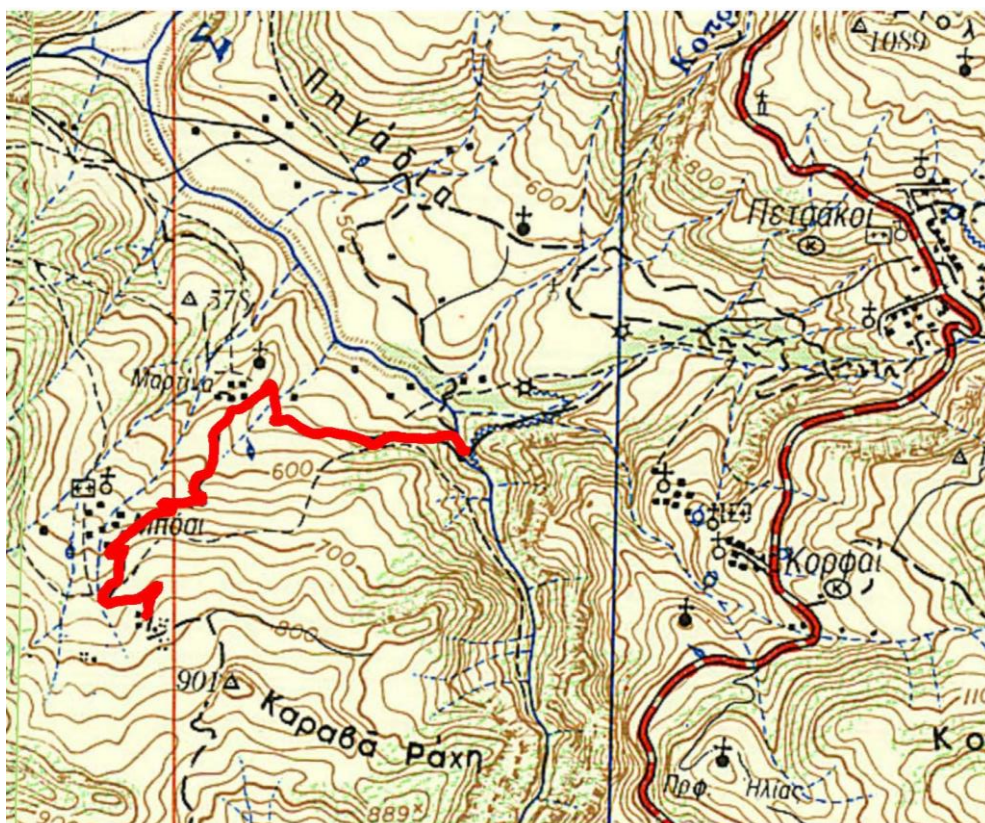
1. Γενικά

Το έργο θα αφορά την βελτίωση της υφιστάμενης αγροτικής οδού σύνδεσης προς τον οικισμό Μπόσι, της Τ.Κ. Πετσάκων του Δήμου Καλαβρύτων, του Νομού Αχαΐας.

2. Υφιστάμενη κατάσταση

Η εν λόγω αγροτική οδός συνδέει τον οικισμό των Πετσάκων με τον οικισμό του Μποσίου καθώς και με τον οικισμό των Λαπαναγών. Το Μποσί Καλαβρύτων είναι ένας μικρός κτηνοτροφικός ορεινός οικισμός ανατολικά των Πετσάκων (περίπου 10χλμ.) με υψόμετρο 770 μέτρα.

Λόγω των βροχοπτώσεων αλλά και εξαιτίας του ιδιαίτερα έντονου αναγλύφου της περιοχής, ο δρόμος διακόπτεται τακτικά και ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες, η σύνδεση είναι από ανύπαρκτη έως επικίνδυνη για την ζωή των κατοίκων, με αποτέλεσμα να παρουσιάζονται προβλήματα επικοινωνίας, ιατρικής περίθαλψης, προβλήματα - ανεφοδιασμού (αποκλεισμός), συλλογής απορριμμάτων, μετάβασης των παιδιών στο σχολείο κ.α.



Θέση Βελτίωσης Οδού σε Χάρτη ΓΥΣ κλίμακας 1:50.000

Το χωμάτινο οδόστρωμα έχει υποστεί φθορές και ανωμαλίες και σε αρκετά σημεία έχει υποστεί εκτεταμένες αποκολλήσεις και καθιζήσεις (δημιουργία χανδάκων λόγω ανεπαρκούς υδραυλικής αντιμετώπισης), που το καθιστούν σε μεγάλο τμήμα δύσβατο. Λόγω της μη ορθής μόρφωσης των επικλίσεων σε περιόδους βροχοπτώσεων, τα όμβρια δεν απομακρύνονται πλήρως και γενικότερα σε περιόδους άσχημων καιρικών συνθηκών, δυσχεραίνεται κατά πολύ

η διάβαση. Συνεπώς οι ανάγκες ομαλής και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή καθιστούν αναγκαία την βελτίωση του υπό μελέτη οδικού τμήματος. Το πλάτος της οδού κυμαίνεται από 4μ ~ 8μ.

3. Προτεινόμενα Έργα - Περιγραφή έργου

Η προτεινόμενη βελτίωση μήκους 2.640μ, έχει ως αφετηρία το υφιστάμενο πλακοσκεπές τεχνικό διαστάσεων 6μ x 3μ στη θέση του ΜΥΗΣ Πελοποννήσου και τέλος την είσοδο του οικισμού Μπόσι (υφιστάμενος τσιμεντόδρομος).

Γεωγραφικές συντεταγμένες έργου

Πρόκειται για οδικό έργο, με την προτεινόμενη χάραξη να έχει τις κάτωθι συντεταγμένες στα συστήματα ΕΓΣΑ 87 και WGS 84 (από Πετσάκους προς Μπόσι):

Χ.Θ.		ΕΓΣΑ 87		WGS 84	
		Χ	Υ	Φ	Λ
0+000	αρχή βελτίωσης	326.060,72	4.217.519,05	38° 5' 28,92''	22° 1' 5,50''
1+330	μέσο	325.105,91	4.217.467,00	38° 5' 26,56''	22° 0' 26,37''
2+640	τέλος βελτίωσης	324.851,63	4.216.879,05	38° 5' 7,32''	22° 0' 16,45''

Η συνολική επιφάνεια του εδάφους που καταλαμβάνεται είναι 16.311,23 μ², (εξ' ολοκλήρου η υφιστάμενη αγροτική οδός).

Τα έργα βελτίωσης θα γίνουν στα όρια του υφιστάμενου οδοστρώματος, όπου το υφιστάμενο χωμάτινο οδόστρωμα θα αντικατασταθεί με ασφαλτικό τάπητα εδραζόμενο σε στρώση θραυστού υλικού (βάσεων).

Συγκεκριμένα προβλέπεται:

- ο κατασκευή της βάσης σε μία στρώση από αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου συμπ. σταθερού πάχους 0,10 m σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 05-03-03-00.
- ο Ασφαλτική προεπάλειψη, σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 05-03-11-01.
- ο Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπ. πάχους 0.05 μ σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 05-03-11-04.
- ο Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.

Τέλος για την αντιπλημμυρικά προστασία της οδού προτείνεται η κατασκευή των απαιτούμενων εγκάρσιων τεχνικών έργων (σωληνωτών οχετών) και διαμήκων (τάφρων), ιδιαίτερα σε θέσεις χαμηλών σημείων και μεγάλων κατά μήκος κλίσεων.

Η βελτίωση της οδού παρουσιάζεται στην οριζοντιογραφία με αριθμό 1.1-2 σε κλίμακα 1:1.000, ξεκινά από την χ.θ. 0+000 στο πέρας του υφιστάμενου κιβωτοειδούς οχετού διαστάσεων 6μ x 3μ στη θέση του ΜΥΗΣ Πελοποννήσου, ακολουθεί τον υφιστάμενο χωματόδρομο, όπου ξαναπροσαρμόζεται επί αυτού στην χ.θ. 2+640, στην αρχή του υφιστάμενου τσιμεντόδρομου εντός του οικισμού Μπόσι.

4. Οφέλη του Έργου - Συμπεράσματα

Το έργο στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της υφιστάμενης αγροτικής οδού. Η εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας προς τον οικισμό Μπόσι, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, συμβάλλει στη καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων στις αγροτικές και κτηνοτροφικές τους δραστηριότητες, στην μεταφορά προϊόντων, στην δυνατότητα ιατροφαρμακευτικής φροντίδας αλλά και στην ασφαλέστερη πρόσβαση των μαθητών στο σχολείο.

Πρόκειται για ένα καθαρά φιλικό προς το περιβάλλον έργο, που δεν θα διαταράξει την απρόσκοπτη ροή και το υπόλοιπο φυσικό περιβάλλον, αφού θα υλοποιηθεί επί της υφιστάμενης αγροτικής οδού. Ταυτόχρονα, όμως, θα ωφελήσει και το ανθρωπογενές περιβάλλον, με τη σύνδεση του οικισμού.

Με την προτεινόμενη βελτίωση επιτυγχάνονται τα ακόλουθα:

- Μηδενικό κόστος απαλλοτριώσεων και αποφυγή καθυστερήσεων κατασκευής του έργου.
- Το επιδιωκόμενο επίπεδο εξυπηρέτησης και σύνδεσης της οδού με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη λειτουργικότητα.
- Οι ελάχιστες κατά το δυνατόν περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

5. Περιβαλλοντική Κατάταξη του έργου

Η κατάταξη του έργου σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 1 και 4 του Ν. 4014/21-9-2011 όπως εξειδικεύτηκε με το Α.Π. 1958/13-1-2012, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και σύμφωνα με την με Α.Π. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-07-2016 απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-2016) είναι:

**Παράρτημα Ι / Ομάδα 1η / έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών / έργα οδοποιίας / α/α: 9
Αγροτική οδός / ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ: AV**

Το έργο λοιπόν υπάγεται στην κατηγορία Β και ακολουθείται η διαδικασία του ΦΕΚ 2505/07-10-2013 "Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 1ης Ομάδας «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών», του παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. 1958/2012 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β' 21), όπως εκάστοτε ισχύει, για τις οποίες ΠΠΔ αρμόδια υπηρεσία είναι η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού / Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.

6. Φωτογραφική Τεκμηρίωση



Φ1 : αρχή βελτίωσης



Φ2



Φ3



Φ4



Φ5



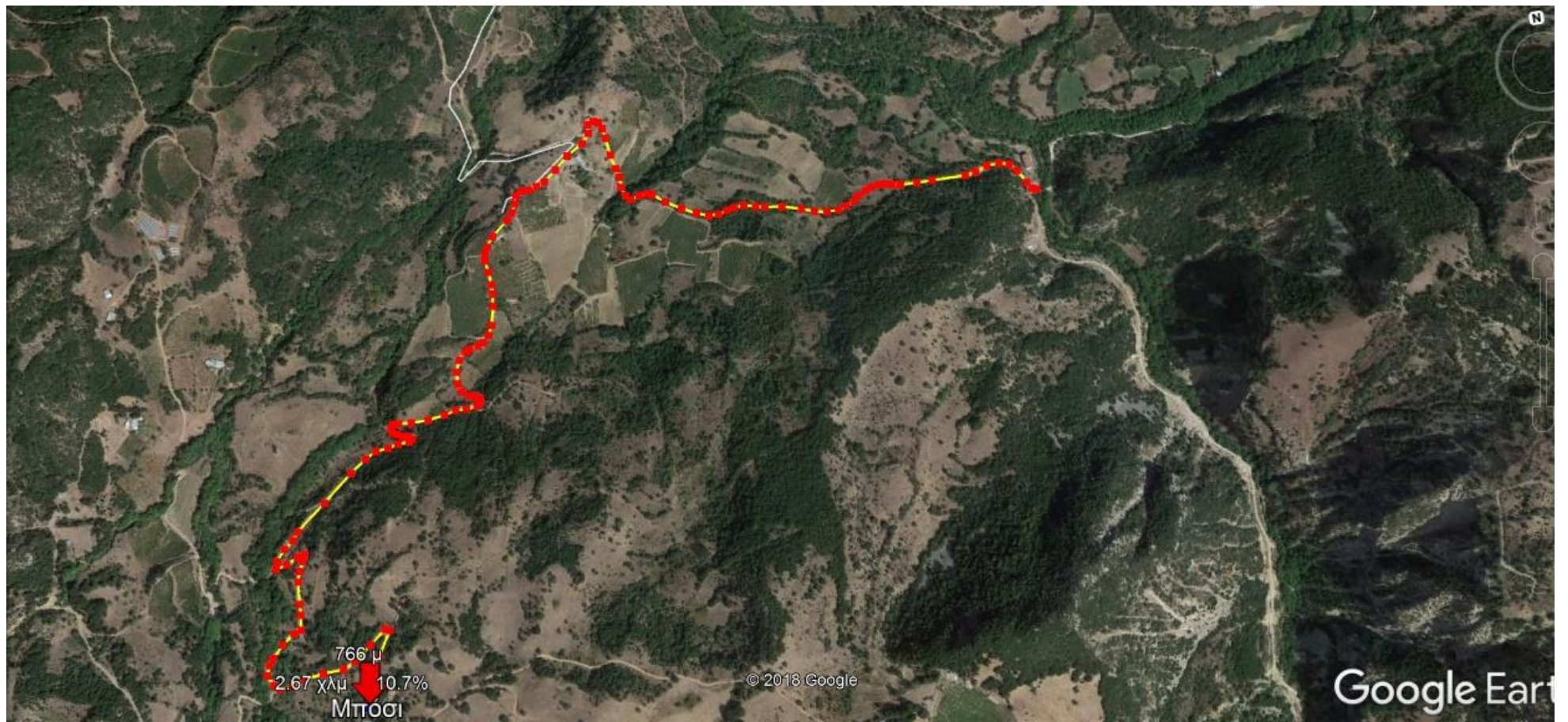
Φ6: διασταύρωση προς Λαπαναγούς



Φ7



Φ8 : τέλος βελτίωσης





Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Τεχν. Υπηρεσιών Δήμου Καλαβρύτων
καα

Ευγενία Ιντζεγιάννη
Πολιτικός Μηχανικός