



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών, για τις ανάγκες του Δήμου Καλαβρύτων και τις ανάγκες όλων των νομικών προσώπων του Δήμου Καλαβρύτων, για τα έτη 2023 και 2024

Α.Μ.: 46/13.05.2022

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.210.396,57 € με Φ.Π.Α.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Ε Ν Τ Υ Π Ο Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Σ Π Ρ Ο Σ Φ Ο Ρ Α Σ

Της επιχείρησης, έδρα,
οδός, αριθμός, ΑΦΜ.....,
Δ.Ο.Υ., τηλέφωνο, fax

1. ΚΑΥΣΙΜΑ

Τα υπό προμήθεια υγρά καύσιμα θέρμανσης και κίνησης για τις ανάγκες των «φορέων προμήθειας» είναι ποιότητας όμοιας με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	Το πετρέλαιο κίνησης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές της ΚΥΑ με αρ. 94/2012 (ΦΕΚ 1507 Β'/2012), της ΚΥΑ με αρ. 514/2004 (ΦΕΚ 1490 Β'/2006) και της ΚΥΑ με αρ. 291/2003 (ΦΕΚ 332 Β'/2004). Το πετρέλαιο κίνησης (Diesel), πρέπει να είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις, από νερό και φυσικά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης. Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση. Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτου.	ΝΑΙ		

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.	BENZINΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ	Η αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων, πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές της ΚΥΑ με αρ. 94/2012 (ΦΕΚ 1507 Β'/2012), της ΚΥΑ με αρ. 510/2004 (ΦΕΚ 872 Β'/2007), της ΚΥΑ με αρ. 291/2003 (ΦΕΚ 332 Β'/2004) και της ΚΥΑ με αρ.316/2010 (ΦΕΚ 501 Β'/2012). Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ανάμιξη με βενζίνη super ή νερό ή πετρέλαιο.	ΝΑΙ		
3.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	Το πετρέλαιο θέρμανσης, πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές της ΚΥΑ με αρ. 94/2012 (ΦΕΚ 1507 Β'/2012), της ΚΥΑ με αρ. 467/2002 (ΦΕΚ 1531 Β'/2003), της ΚΥΑ με αρ. 468/2002 (ΦΕΚ 1273 Β'/2003) και της ΚΥΑ με αρ. 291/2003 (ΦΕΚ 332 Β'/2004). Το καύσιμο πρέπει να είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις (νερό, πετρέλαιο κίνησης κτλ.). Ειδικότερα, το πετρέλαιο θέρμανσης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 467/2002 «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θερμάνσεως». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου θέρμανσης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση. Το πετρέλαιο θέρμανσης έχει χρώμα κόκκινο και περιέχει ιχνηθέτη solvent yellow 124, όπως περιγράφεται στην 468/2002 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, σε ποσοστό 6 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο πετρελαίου. Ο χρωματισμός και η ιχνηθέτηση του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με την προαναφερόμενη απόφαση. Η ένταση του χρωματισμού κυμαίνεται από ASTM No 3 έως ASTM No 5.	ΝΑΙ		

Τα προς προμήθεια καύσιμα και το πρατήριο του προμηθευτή θα πρέπει, επίσης, να συμμορφώνονται στις διατάξεις των:

1) Κ.Υ.Α.316/2010/12 (ΦΕΚ 501 Β'/29-02-2012): Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και

2) Κ.Υ.Α. 21523/763/Ε-103/12 (ΦΕΚ 1439 Β'/02-05-2012): Μέτρα για τη μείωση της ποσότητας των ατμών βενζίνης, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2009/126/ΕΚ «σχετικά με τη φάση ΙΙ της ανάκτησης ατμών βενζίνης κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009.

Τα καύσιμα που προσφέρω είναι της εταιρείας

2. ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	Υγρό Ad Blue για κινητήρες EURO 4, EURO 5 και EURO 6	AD BLUE / AUS 32 Πρόσθετο για Σύστημα Επιλεκτικής Κατάλυσης (Διάλυμα Ουρίας 32,5% κ.ο.). AD BLUE / AUS 32 σύμφωνα με DIN 70070, Πρόσθετο για Σύστημα Επιλεκτικής Κατάλυσης. Καθώς η συνολική μέση διάρκεια ζωής του AdBlue είναι 12 μήνες σε βέλτιστες συνθήκες αποθήκευσης ($\sim T = 25^{\circ}C$), το προϊόν θα παραδοθεί τμηματικά και πρέπει να έχει ημερομηνία παραγωγής το μέγιστο έως δύο μήνες πριν την παράδοσή του	NAI		
2.	Λιπαντικό Hydrol ISO 68	Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων ρευστότητας 68 κατά ISO με ενισχυμένη θερμική σταθερότητα και πολύ καλή αντιπηκτική δύναμη, με άριστες απογαλακτοποιητικές, αντιαφριστικές, αντισκωριακές, αντιοξειδωτικές ιδιότητες με μεγάλη αντοχή σε υψηλές πιέσεις. Να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές / εγκρίσεις DIN 51524, Part 2 HLP Type	NAI		
3.	Λιπαντικό Hydrol ISO 46	Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων ρευστότητας 46 κατά ISO με ενισχυμένη θερμική σταθερότητα και πολύ καλή αντιπηκτική δύναμη, με άριστες απογαλακτοποιητικές, αντιαφριστικές, αντισκωριακές, αντιοξειδωτικές ιδιότητες με μεγάλη αντοχή σε υψηλές πιέσεις. Να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές / εγκρίσεις DIN 51524, Part 2 HLP Type	NAI		

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.	Συνθετικό λιπαντικό κινητήρων 10W30 EURO 6	Συνθετικό λιπαντικό κινητήρων 10W30 μέσης τέφρας για πετρελαιοκινητήρες βαρέου τύπου API CJ-4 ACEA E7/E9 MAN M 3275 VOLVO VDS-4	ΝΑΙ		
5.	Λιπαντικό για κιβώτια ταχυτήτων ATF	Κορυφαίας τεχνολογίας λιπαντικό για αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων και υδραυλικά συστήματα μετάδοσης και διεύθυνσης. Εξασφαλίζει εξαιρετική αντισοξείδωτική και αντιδιαβρωτική προστασία. Κατάλληλο για όλα τα αυτοκίνητα, φορτηγά, χωματουργικά μηχανήματα με αυτόματα κιβώτια Προδιαγραφές: ATF GM:DEXRON IID, ALLISON:C-4, MB:236.6, CATERPILLAR:T0-2, FORD:M2C33G, DENISON, VOITH	ΝΑΙ		
6.	Λιπαντικό 10W των εκτός δρόμου μηχανημάτων για υδραυλικά συστήματα, συστήματα μετάδοσης κίνησης, διαφορικά, συμπλέκτες και τελικές μεταδόσεις	Λιπαντικό 10W ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε υδραυλικά συστήματα, συστήματα μετάδοσης κίνησης, διαφορικά, συμπλέκτες και τελικές μεταδόσεις των εκτός δρόμου μηχανημάτων. (ισοδύναμο - ενδεικτικού τύπου JCB Transmission Fluid EP 10W) Καλύπτει τις προδιαγραφές CATERPILLAR TO-4. ALLISON C-4	ΝΑΙ		
7.	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΥΤΤΟ 80W/10W - 30 ΔΙΑΦΩΡΙΚΩΝ - ΦΡΕΝΩΝ	Λιπαντικό χαμηλής ρευστότητας (SAE 80W ή SAE 10W-30), κατάλληλο για τη λίπανση του υδραυλικού συστήματος, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού αλλά και των εμβαπτιζόμενων φρένων μμηχανημάτων. Παράγεται από υψηλής ποιότητας βασικά λιπαντικά και ειδικά πρόσθετα που ικανοποιούν τις υψηλές απαιτήσεις για συστήματα μμετάδοσης κίνησης, άξονες και αντλίες. Το λιπαντικό ικανοποιεί τις προδιαγραφές των σπουδαιότερων κατασκευαστών μηχανημάτων. API GL-4 ALLISON C-4 Caterpillar TO-2 Komatsu	ΝΑΙ		
8.	Λιπαντικό SAE 30 πετρελαιοκινητήρων	Υπερισχυμένα μονότυπα λιπαντικά σειράς S-3 με ειδικά πρόσθετα που χαρίζουν προστασία στον κινητήρα από την φθορά, την οξείδωση και την	ΝΑΙ		

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
		διάβρωση. Διαθέτουν υψηλές απορρυπαντικές και διασκορπιστικές ιδιότητες που καταπολεμούν τις τυχόν αποθέσεις από καύσιμα υψηλής περιεκτικότητας σε θείο. Κατάλληλο για κινητήρες πετρελαίου σύγχρονης τεχνολογίας και υψηλών απαιτήσεων που λειτουργούν σε πολύ δύσκολες συνθήκες υψηλών θερμοκρασιών και πιέσεων. API: CD/SE, CCMC D4/G2. CATERPILLAR TO-2. ALLISON C3. MB. 227. 0.			
9.	Λιπαντικό SAE 5W/30 πετρελαιοκινητήρων	Συνθετικό λιπαντικό κινητήρων 5W-30 για πετρελαιοκινητήρες. Προδιαγραφές API SN, ACEA A1/B1, ILSAC GF-4, API CF, ACEA A5/B5	NAI		
10.	Λιπαντικό SAE 15W40 πετρελαιοκινητήρων	Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων βαρέων οχημάτων που παρέχει αξιόπιστη προστασία και παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικών για φορτηγά, λεωφορεία και οχήματα εκτός δρόμου. Είναι κατάλληλο για χρήση σε κινητήρες Euro 1,2,3,4. Προδιαγραφές ACEA E7, API CI-4	NAI		
11.	Λιπαντικό SAE 10W40 πετρελαιοκινητήρων	ACEA: E7/E6/E4, API: CI-4, MB-Approval 228.51, MAN M3477 / M 3271-1, Volvo VDS-3 Approval	NAI		
12.	Λιπαντικό SAE 20W50 πετρελαιοκινητήρων Βενζινοκινητήρων	Υπερυψηλής απόδοσης (SHPD) πολύτυπο λιπαντικό Πετρελαιοκινητήρων Βενζινοκινητήρων με διαβάθμιση ιξώδους κατά SAE: 20W-50 ACEA: E7/A3/B3/B4, API: CI-4/CH-4/SJ MB 228.3, MAN M3275, VOLVO VDS-3, VDS-2	NAI		
13.	Βαλβολίνη SAE 75W90	Βαλβολίνη No 75W-90, API GL5. Πολύτυπο Λιπαντικό Οδοντωτών Τροχών (Βαλβολίνες) συνθετικό με διαβάθμιση ιξώδους κατά SAE 75W-90 και κατηγοριοποίηση API GL5.	NAI		
14.	Γράσο γενικής λιπάνσεως	Εξαιρετικής ποιότητας ειδικά σχεδιασμένο για γενική λίπανση, επιπέδου NLGI2	NAI		

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
15.	Αντιψυκτικό, αντιθερμικό και αντισκωριακό συμπυκνωμένο υγρό.	Συμπυκνωμένο αντιψυκτικό G-12 για το κύκλωμα ψύξης των σύγχρονων κινητήρων υψηλής απόδοσης που να παρέχει αντιθερμική και αντιδιαβρωτική προστασία μακράς διάρκειας τουλάχιστον από -15°C σε διάλυση με νερό. Να καλύπτει τις προδιαγραφές BS 6580:2010, AFNOR R15-601, ASTM D3306, SAE J1034 και να είναι κατάλληλο για χρήση σε οποιαδήποτε μηχανή εσωτερικής καύσης από αλουμίνιο ή χυτοσίδηρο ή και τα δύο καθώς και σε ψυκτικά συστήματα κατασκευασμένα από αλουμίνιο ή κράματα χαλκού. Είναι ελεύθερο από φωσφορικά, νιτρικά και πυριτικά. Αραιώνεται με νερό (40% με 50% περίπου).	ΝΑΙ		
16.	Υγρό φρένων DOT 4- SAE J 1703.	Ειδικό συνθετικό υγρό βελτιωμένης σύνθεσης, για την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας φρένων και αμπραγιάς FMVSS 116 – DOT 4, SAE J-1703.	ΝΑΙ		

Τα λιπαντικά που προσφέρω είναι της εταιρείας

Τόπος:

Ημερομηνία: / /2022

Ο προσφέρων

Σφραγίδα-Υπογραφή

Ο προμηθευτής συμπληρώνει την παράγραφο 1, εάν η προσφορά του αφορά καύσιμα, την παράγραφο 2, εάν η προσφορά του αφορά λιπαντικά ή και τις δύο παραγράφους, εάν η προσφορά του αφορά καύσιμα και λιπαντικά.

Στη στήλη «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**» περιγράφονται αναλυτικά οι τεχνικές προδιαγραφές των ειδών που ζητούνται από τη παρούσα διακήρυξη.

Στη στήλη «**ΑΠΑΙΤΗΣΗ**» όπου έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», σημαίνει ότι είναι υποχρεωτικό τα προσφερόμενα είδη να διαθέτουν τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές.

Στη στήλη «**ΑΠΑΝΤΗΣΗ**» σημειώνεται η απάντηση του προμηθευτή που έχει τη μορφή **ΝΑΙ/ΟΧΙ** εάν τα είδη των καυσίμων που προσφέρει καλύπτουν τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές.

Στη στήλη «**ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ**» σημειώνεται η απάντηση του προμηθευτή, σε πιο από τα τεχνικά φυλλάδια (Prospectus) ή άλλου είδους έγγραφα, που υποβάλλει με την

προσφορά του, αποδεικνύεται ότι τα προσφερόμενα είδη καλύπτουν τις ζητούμενες από την παρούσα τεχνικές προδιαγραφές.

[Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα, πέραν των ανωτέρω, να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον Κανονισμό Προμηθειών του ν. 4412/2016 να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς].