



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ**

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

**ΕΡΓΟ: ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΑΝΩ
ΛΟΥΣΟΙ-ΛΙΘΑΡΑΚΙΑ-ΛΕΥΚΑ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το έργο αφορά την βελτίωση του δρόμου Λουσοί-Λιθαράκια-Λεύκα του Δήμου Καλαβρύτων συνολικού μήκους 8.556 μέτρων. Πρόκειται για υφιστάμενο αγροτικό χωματόδρομο κακής βατότητας, ο οποίος κατά την χειμερινή περίοδο είναι συχνά απροσπέλαστος.

Ο αναμενόμενος κυκλοφοριακός φόρτος στο συγκεκριμένο δρόμο εκτιμάται ότι θα είναι 40-70 οχήματα, μηχανήματα (επιβατικά, φορτηγά, αγροτικά μηχανήματα, κλπ) ημερησίως με πιθανή εποχική αύξηση.

Σκοπός του έργου είναι η ευκολότερη πρόσβαση των αγροτών προς τα βοσκοτόπια και τις κτηνοτροφικές και γεωργικές εκμεταλλεύσεις τους. Εκτός αυτού η κατασκευή του έργου θα διευκολύνει και τις μετακινήσεις μεταξύ των οικισμών της περιοχής.

Επιπλέον ο δρόμος αυτός θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για σκοπούς πυροπροστασίας και πυρόσβεσης.

Το έργο προβλέπει επεμβάσεις βελτίωσης, οι οποίες περιλαμβάνουν εκσκαφές, επιχώματα, ορύγματα, έργα διευθέτησης ομβρίων, έργα μείωσης κλίσεων οδοστρώματος, τοπικές διαπλατύνσεις, βελτίωση ακτίνων καμπυλότητας, κατασκευή ασφαλοτάτητα κ.λ.π.

Ο νέος βελτιωμένος δρόμος σύμφωνα με την Εγκύκλιο 41 αρ.πρωτ. ΔΜΕΟ/α/οικ/2006/18-11-2005 θα είναι Τριτεύουσα αγροτική οδός συνολικού πλάτους 6,00μ από τα οποία τα 4,50μ θα είναι ασφαλοτάτητας (σύμφωνα με την τυπική διατομή του έργου).

Τα έργα βελτίωσης εν συντομία είναι:

- Διαμόρφωση-διαπλάτυνση του υφιστάμενου δρόμου σε πλάτος 6,00 μέτρων (ασφαλοστρώση σε πλάτος 4,50μ). Ο ανάδοχος του έργου θα προβεί στις απαραίτητες τοπογραφικές επιτόπου εργασίες για την με ακρίβεια οριζοντιογραφική-υψομετρική εξασφάλιση του δρόμου και έχει την ευθύνη για την ορθή εφαρμογή επί του εδάφους του προς κατασκευή οδοστρώματος του δρόμου και των παράπλευρων του οδοστρώματος υποδομών του στο μήκος κατά το οποίο ο δρόμος διέρχεται εντός των ορίων του Υποχρεωτικού Αναδασμού των Λουσών, βασιζόμενος στις εγκεκριμένες συντεταγμένες των ορίων του δρόμου και έχοντας εξασφαλίσει αυτές πριν την έναρξη των εργασιών από το Τμήμα Πολιτικής Γης και Εγγείων Βελτιώσεων Π.Ε. Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Εκτέλεση χωματουργικών εργασιών για την βελτίωση της γεωμετρίας της χάραξης της οδού σε μερικές καμπύλες.
- Διάνοιξη (κατά μήκος της οδού) χωμάτινων τάφρων απορροής ομβρίων κατά θέσεις ή τμήματα.
- Κατασκευή σωληνωτών οχετών Φ80 - Φ140 για την εξασφάλιση της

απορροής των ομβρίων στους φυσικούς αποδέκτες, πλακοσκεπούς οχετού και ιρλανδικής τάφρου

- Ισοπέδωση του εδάφους έδρασης της δομής του δρόμου
- Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας.
- Ασφαλική προεπάλειψη και κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας.

Γενικά το μέγεθος των επεμβάσεων αναμένεται περιορισμένο (όπως διαπιστώνεται και από τις μηκοτομές, διατομές, κ.λ.π.), δεδομένου, του υφιστάμενου του έργου (ο εν λόγω δρόμος υφίσταται ήδη), των ομαλά σχετικά κλίσεων και των ευνοϊκών γεωλογικών-τεχνικογεωλογικών συνθηκών της περιοχής (δεν διαπιστώθηκαν σοβαρά προβλήματα αστοχίας του υφιστάμενου έργου).

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ

Χωμάτινη αποστραγγιστική τάφρος

Θα κατασκευαστούν χωμάτινες αποστραγγιστικές τάφροι (κατά τμήματα) παράλληλα με τον άξονα του δρόμου, ανάντη ή κατάντη ή και εκατέρωθεν αυτού, για την συλλογή των ομβρίων υδάτων και την προστασία του οδοστρώματος, της βάσης των πρανών και των επιχωμάτων από την διάβρωση.

Θα είναι διαστάσεων 0,75μ Χ1,00 μ. και συνολικού μήκους 8.000μ.

Τα νερά των τάφρων θα παροχετεύονται στο υφιστάμενο φυσικό σύστημα απορροής (μικρορυάκια και μικροαύλακες τα οποία διασχίζουν την οδό, μέσω σωληνωτών οχετών, κλπ.)

Σωληνωτοί οχετοί-Πλακοσκεπής οχετός με πτερυγότοιχους-Ιρλανδική τάφρος

Θα κατασκευαστούν σωληνωτοί οχετοί με τσιμεντοσωλήνες διατομής Φ80-Φ140 εγκιβωτισμένοι με σκυρόδεμα C16/20, ένας πλακοσκεπής οχετός με φρεάτιο συλλογής και απολήξεις με πτερυγότοιχους, για την διοχέτευση των ομβρίων σε υπάρχοντες φυσικούς αποδέκτες, καθώς και μία ιρλανδική τάφρος.

Οδοστρωσία-ασφαλτικά

Θα κατασκευαστεί οδοστρωσία (υπόβαση πάχους 10εκ, πλάτους 4,70 μ- βάση πάχους 10 εκ, πλάτους 4,60 μ) και, τέλος, ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 εκ, πλάτους 4,50 μ με τις κατάλληλες κλίσεις.

Καλάβρυτα 20 / 12 / 2020

Ο Συντάξας

Βασίλειος Δούβος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ
Ο Πρ/νος Τμ. Τεχν. Υπηρεσιών
κ.α.α.

Ευγενία Ιντζεγιάννη
Πολιτικός Μηχανικός

